

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือ

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ /๒๕๖๖

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขโลก สาธารณูปการและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด :ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณวันเพ็ญ (คลองเจ๊ก) หมู่ที่ ๑ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	ขนาด ๑.๐๕x๒๖.๐๐ เมตร	-	๑๒๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณประทีน (คลองเจ๊ก) หมู่ที่ ๑ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	ขนาด ๑.๔๐x๒๐.๐๐ เมตร	-	๑๒๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณเล็ก ถึงบ้านคุณโรม (คลองเจ๊ก) หมู่ที่ ๑ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	ขนาด ๑.๔๐x๖.๐๐ เมตร	-	๓๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล.	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณนเรศ (คลองเจ๊ก) หมู่ที่ ๑ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	ขนาด ๑.๔๐x๖.๐๐ เมตร	-	๓๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขโลก สาธารณูปการและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด :ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณอุทัย แดงอุไร (อนามัยขุนสมุทรจีน) หมู่ที่ ๑ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๐๕x๓๘.๗๐ เมตร	-	๑๔๘,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง
๖	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณสุดใจ (คลองนากลาง) หมู่ที่ ๑ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมชำรุด)	ขนาด ๑.๔๐x๙.๐๐ เมตร	-	๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะ บริเวณบ้านคุณไส (คลองใหม่) หมู่ที่ ๑ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ ๓x๕ เมตร สะพานไม้ ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร	-	๒๘๘,๐๐๐	-	-	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อม สะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อม สะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้ สัญจรไปมา	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างศาลาไม้ที่พักรถโดยสาร บริเวณบ้านคุณไส (คลองใหม่) หมู่ที่ ๑ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ศาลาไม้ขนาด ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร	-	๒๖๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนศาลาไม้ ที่พักรถโดยสาร ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีศาลาไม้ที่พักร รถโดยสารไว้รอพักร	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณไส (คลองใหม่) หมู่ที่ ๑ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๔๐x๓๒.๐๐ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขทั่วโลก สาธารณูปการและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด :ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะบริเวณบ้านคุณสุเทพ หมู่ที่ ๑ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ขนาด ๓.๐๐x๕.๐๐ เมตร สะพานไม้ ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร	-	๓๓๔,๓๐๐	-	-	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๑	โครงการก่อสร้างศาลาไม้ที่พักรถโดยสารบริเวณบ้านคุณศักริน หมู่ที่ ๑ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	ศาลาไม้ขนาด ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร	-	๒๖๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนศาลาไม้ที่พักรถโดยสารที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีศาลาไม้ที่พักรถโดยสารไว้รอพัก	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล.บริเวณบ้านคุณศักริน หมู่ที่ ๑ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมชำรุด)	ขนาด ๑.๕๐x๙.๐๐ เมตร	-	๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล.ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๓	โครงการก่อสร้างศาลาไม้ที่พักรถโดยสารพร้อมสะพานไม้ลูกระนาดบริเวณบ้านคุณมาลัย เดิมบุญ หมู่ที่ ๒ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	ศาลาไม้ขนาด ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๐๐x๖.๐๐ เมตร	-	๓๓๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนศาลาไม้ที่พักรถโดยสารที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีศาลาไม้ที่พักรถโดยสารไว้รอพัก	กองช่าง
๑๔	โครงการก่อสร้างสะพานไม้ลูกระนาดบริเวณบ้านคุณเป้า หมู่ที่ ๒ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	สะพานไม้ขนาด ๑.๐๐x๓๗.๒๐ เมตร	-	๔๐๘,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานไม้ลูกระนาดที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานไม้ลูกระนาดไว้สัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขโลก สาธารณูปการและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด :ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการก่อสร้างสะพานไม้ถูกระนาด บริเวณบ้านคุณแห้ว หมู่ที่ ๒ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	สะพานไม้ขนาด ๑.๐๐x๑๓.๒๐ เมตร	-	๑๐๕,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานไม้ ถูกระนาด ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานไม้ ถูกระนาดไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๖	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณจำลอง หมู่ที่ ๒ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๐๕x๒๙.๓๐ เมตร	-	๑๔๘,๑๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง
๑๗	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณลุงเปรี๊ยะ ถึงบ้านคุณหนู่ม หมู่ที่ ๒ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๒๐x๕๕.๐๐ เมตร	-	๒๒๐,๙๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง
๑๘	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณหนู่ม ถึงคลองสรรพสามิต หมู่ที่ ๒ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๐๕x๔๐.๙๐ เมตร	-	๑๙๕,๘๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง
๑๙	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณเพลิน ถึงคลองสรรพสามิต หมู่ที่ ๒ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๔๐x๒๔.๓๐ เมตร	-	๑๓๔,๘๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่าที่๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขโลก สาธารณูปโภคและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด :ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณแอบ ถึงคลองสรรพสามิต หมู่ที่ ๒ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๐๕x๓๑.๕๐ เมตร	-	๑๕๐,๒๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๑	โครงการปรับปรุงเสริมผิวถนนลาดยางแอสฟัลท์ ดิถiconกรีต สายสมุทรปราการ-สมุทรสาคร หมู่ที่ ๒ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑๒.๐๐x๖๑๙.๐๐ เมตร	-	๖,๘๕๙,๕๐๐	-	-	-	จำนวนถนนลาดยางที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีถนนลาดยางไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๒	โครงการก่อสร้างศาลาไม้ที่พักรักษาผู้โดยสาร บริเวณบ้านนายเหว่า หมู่ที่ ๒ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	ขนาด ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร	-	๒๖๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนศาลาไม้ที่พักรักษาผู้โดยสารที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีศาลาไม้ที่พักรักษาผู้โดยสารไว้รอพัก	กองช่าง
๒๓	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านนายช่าง หมู่ที่ ๒ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๐๕x๒๓.๐๐ เมตร	-	๙๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๔	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะ บริเวณบ้านคุณเดี่ยว หมู่ที่ ๒ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ขนาด ๓.๐๐x๕.๐๐ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร	-	๓๓๔,๓๐๐	-	-	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๒๕	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณด้านหน้า ศพด.บ้านสาขลา หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	ขนาด ๑.๕๐x๔๑.๒๐ เมตร	-	๑๒๕,๑๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขโลก สาธารณูปการและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด :ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณด้านหน้า รพ.สต.นาเกลือ หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของ ประชาชน	ขนาด ๑.๔๐x๖๔.๐๐ เมตร	-	๒๗๑,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง
๒๗	โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล. บริเวณหน้าวัดสาขลา หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาดกว้างตามสภาพพื้นที่เดิม ยาว ๑๕๐.๘๐ เมตร พร้อมวางบ่อพักและท่อระบายน้ำ	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีถนน ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา น้ำไม่ท่วม	กองช่าง
๒๘	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณชุ่ม ถึงบ้านคุณสุพรรณ หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๒๐x๓๖.๔๐ เมตร	-	๑๙๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง
๒๙	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณครูอัจฉรา หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๒๐x๒๕.๐๐ เมตร	-	๑๓๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง
๓๐	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณอำพันทอง หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๔๐x๔๓.๕๐ เมตร	-	๒๒๖,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง
๓๑	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณสมุณษา หมู่ที่ ๓ (๒ ช่วง) ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๔๐x๑๐.๔๐ เมตร และขนาด ๑.๒๐x๑๔.๘๐ เมตร	-	๑๔๓,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขโลก สาธารณูปการและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด :ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	โครงการเสริมคาน เปลี่ยนแผ่น เทห์บหน้า สะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านเลขที่ ๕๘/๓ ครูอัจฉรา (๒ ช่วง) หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๘๐x๓.๑๐ เมตร และขนาด ๑.๒๐x๗๒.๗๐ เมตร	-	๓๙๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๓๓	โครงการเสริมคาน เปลี่ยนแผ่น เทห์บหน้า สะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคูตตั้ง ถึงบ้านคุนยุทธ (๙ ช่วง) หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ช่วงที่ ๑ ขนาด ๒.๐๐x๙.๐๐ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาด ๑.๗๐x๖.๓๐ เมตร ช่วงที่ ๓ ขนาด ๑.๔๐x๒๗.๐๐ เมตร ช่วงที่ ๔ ขนาด ๑.๒๐x๕.๔๐ เมตร ช่วงที่ ๕ ขนาด ๑.๒๐x๑๑.๒๐ เมตร ช่วงที่ ๖ ขนาด ๑.๔๐x๘.๐๐ เมตร ช่วงที่ ๗ ขนาด ๑.๔๐x๒๒.๑๐ เมตร ช่วงที่ ๘ ขนาด ๒.๔๐x๓.๐๐ เมตร ช่วงที่ ๙ขนาด ๒.๑๕x๒๐.๒๐ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๓๔	โครงการเปลี่ยนแผ่นพื้นเทห์บหน้า สะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณศาลเจ้าพ่อไทยใหญ่ หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๒.๑๐x๓๖.๖๐ เมตร	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๓๕	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณหลัง ศพด.บ้านสาขลา หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๒๐x๕๖.๐๐ เมตร	-	๒๓๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขโลก สาธารณูปการและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด :ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการเสริมคาน เบลีเยนแผ่น เทห์บหน้า สะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณชาลี ถึงคลองตาทลิม หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๒๐x๑๖๙.๓๐ เมตร	-	๒๑๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไร้สัญญาณจราจร	กองช่าง
๓๗	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณขวัญเรือน หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๐๕x๑๘.๐๐ เมตร	-	๑๑๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไร้สัญญาณจราจร	กองช่าง
๓๘	โครงการก่อสร้างสะพานไม้ลูกระนาด บริเวณบ้านคุณบันเทิง หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๐๐x๔๐.๐๐ เมตร	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานไม้ลูกระนาด ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานไม้ลูกระนาด ไร้สัญญาณจราจร	กองช่าง
๓๙	โครงการก่อสร้างสะพานไม้ลูกระนาด บริเวณบ้านคุณจันทร์ หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๐๐x๓๘.๑๐ เมตร	-	๔๑๘,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานไม้ลูกระนาด ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานไม้ลูกระนาด ไร้สัญญาณจราจร	กองช่าง
๔๐	โครงการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร บริเวณริมคลองสุทธริธา (ที่เก็บถังขยะ) หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	ขนาด ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร	-	๒๖๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานไม้ลูกระนาด ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานไม้ลูกระนาด ไร้สัญญาณจราจร	กองช่าง
๔๑	โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมที่ออกกำลังกาย บริเวณหน้าประปาหมู่บ้านสาขลา หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	ขนาด ๑.๗๐x๑๖.๐๐ เมตร	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานไม้ลูกระนาด ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานไม้ลูกระนาด ไร้สัญญาณจราจร	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขโลก สาธารณูปการและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณเนรมิตรชัย ถึงโกฐหลังวัดสาขา หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๒.๑๐x๒๒.๐๐ เมตร	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง
๔๓	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณหลังวัดสาขา หมู่ที่ ๓ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	จำนวน ๓ ช่วง ช่วงที่ ๑ ขนาด ๒.๑๐x๕๕.๙๐ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาด ๔.๘๐x๔.๘๐ เมตร ช่วงที่ ๓ ขนาด ๓.๐๐x๓.๒๐ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง
๔๔	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณซอยบ้านคุณยายจุก หมู่ที่ ๔ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๒๐x๕๒.๐๐ เมตร และขนาด ๑.๐๕x๕๒.๐๐ เมตร และเทห์บหน้า ขนาด ๑.๔๐x๑๗.๕๐ เมตร	-	๓๙๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง
๔๕	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณศาลหลังบ้าน หมู่ที่ ๔ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๒๐x๒๓.๐๐ เมตร	-	-	๑๒๐,๐๐๐	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง
๔๖	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านผู้ใหญ่วิรุฒ หมู่ที่ ๔ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๐๕x๓๓.๒๐ เมตร	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขโลก สาธารณูปการและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด :ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านนางอุไร อำเภออู่ทอง หมู่ที่ ๔ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๐๕x๕๕.๗๐ เมตร	-	-	๔๔๐,๐๐๐	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๔๘	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณเครือ หมู่ที่ ๔ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๒๐x๕๐.๔๕ เมตร	-	๑๓๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๔๙	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณประยูร บัวคลี่ หมู่ที่ ๔ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๔๐x๕๕.๐๐ เมตร	-	๖๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๕๐	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะ บริเวณหมู่บ้านทรัพย์เจริญ หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ขนาด ๓x๕ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร	-	-	๒๘๘,๐๐๐	-	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๕๑	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะ บริเวณบ้านนายขาว หมู่บ้านทรัพย์เจริญ หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ขนาด ๓x๕ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร (ปักเสาโป๊ะใหม่ ๔ ต้น)	-	๓๐๔,๐๐๐	-	-	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๕๒	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะ บริเวณบ้านคุณนงค์ (หัวท้อ) หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ขนาด ๓x๕ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร	-	-	๒๘๘,๐๐๐	-	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้สัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขโลก สาธารณูปการและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด :ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะบริเวณบ้านคุณสม หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ขนาด ๓x๕ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร	-	-	-	๒๘๘,๐๐๐	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๕๔	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะบริเวณบ้านคุณชุง หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ขนาด ๓x๕ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร	-	-	๒๘๘,๐๐๐	-	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๕๕	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะบริเวณบ้านคุณโห หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ขนาด ๓x๕ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร	-	-	๒๘๘,๐๐๐	-	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๕๖	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะบริเวณบ้านคุณนงค์ (ตรงข้ามวัดศรีคคาราม) หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ขนาด ๓x๕ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร	-	-	-	๒๘๘,๐๐๐	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๕๗	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะบริเวณบ้านคุณดล หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ขนาด ๓x๕ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร	-	-	-	๒๘๘,๐๐๐	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๕๘	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะบริเวณหน้าวัดศรีคคาราม (จุดที่ ๑) หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ขนาด ๓x๕ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร	-	๒๘๘,๐๐๐	-	-	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้สัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขโลก สาธารณูปโภคและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด :ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะบริเวณหน้าวัดศรีคงคาราม (จุดที่ ๒) หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ขนาด ๓x๕ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร	-	-	-	๒๘๘,๐๐๐	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๖๐	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะบริเวณบ้านคุณเฉลียว หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ขนาด ๓x๕ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร	-	-	-	๒๘๘,๐๐๐	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๖๑	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะบริเวณบ้านคุณศักดิ์ริม หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ขนาด ๓x๕ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร	-	-	-	๒๘๘,๐๐๐	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๖๒	โครงการก่อสร้างโป๊ะไม้ บริเวณบ้านคุณกิมตรงข้ามวัดศรีคงคาราม หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	โป๊ะไม้ขนาด ๓x๕ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๒๐x๗.๐๐ เมตร	-	-	-	๒๘๘,๐๐๐	-	จำนวนโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีโป๊ะไม้พร้อมสะพานไม้เชื่อมโป๊ะไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๖๓	โครงการก่อสร้างศาลาไม้ที่พักรักษาผู้โดยสารบริเวณหมู่บ้านทรัพย์เจริญ หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ศาลาไม้ขนาด ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร	-	-	-	๒๖๐,๐๐๐	-	จำนวนศาลาไม้ที่พักรักษาผู้โดยสารที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีศาลาไม้ที่พักรักษาผู้โดยสารไว้รอพัก	กองช่าง
๖๔	โครงการก่อสร้างศาลาไม้ที่พักรักษาผู้โดยสารบริเวณบ้านคุณนงค์ (หัวท่อ) หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ศาลาไม้ขนาด ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร	-	-	-	๒๖๐,๐๐๐	-	จำนวนศาลาไม้ที่พักรักษาผู้โดยสารที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีศาลาไม้ที่พักรักษาผู้โดยสารไว้รอพัก	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขทั่วโลก สาธารณูปการและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด :ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	โครงการก่อสร้างศาลาไม้ที่พัสดุโดยสาร บริเวณบ้านคุณสม หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ศาลาไม้ขนาด ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร	-	-	-	๒๖๐,๐๐๐	-	จำนวนศาลาไม้ ที่พัสดุโดยสาร ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีศาลาไม้ที่พัสดุ ผู้โดยสารไว้รอพัก	กองช่าง
๖๖	โครงการก่อสร้างศาลาไม้ที่พัสดุโดยสาร บริเวณบ้านคุณชุง หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ศาลาไม้ขนาด ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร	-	-	-	๒๖๐,๐๐๐	-	จำนวนศาลาไม้ ที่พัสดุโดยสาร ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีศาลาไม้ที่พัสดุ ผู้โดยสารไว้รอพัก	กองช่าง
๖๗	โครงการก่อสร้างศาลาไม้ที่พัสดุโดยสาร บริเวณบ้านคุณโท หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ศาลาไม้ขนาด ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร	-	-	-	๒๖๐,๐๐๐	-	จำนวนศาลาไม้ ที่พัสดุโดยสาร ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีศาลาไม้ที่พัสดุ ผู้โดยสารไว้รอพัก	กองช่าง
๖๘	โครงการก่อสร้างศาลาไม้ที่พัสดุโดยสาร บริเวณอยู่ประจวบ หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ศาลาไม้ขนาด ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร	-	-	-	๒๖๐,๐๐๐	-	จำนวนศาลาไม้ ที่พัสดุโดยสาร ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีศาลาไม้ที่พัสดุ ผู้โดยสารไว้รอพัก	กองช่าง
๖๙	โครงการก่อสร้างศาลาไม้ที่พัสดุโดยสาร บริเวณบ้านคุณกิม (ตรงข้ามวัดศรีคงคาราม) หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ศาลาไม้ขนาด ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร	-	๒๖๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนศาลาไม้ ที่พัสดุโดยสาร ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีศาลาไม้ที่พัสดุ ผู้โดยสารไว้รอพัก	กองช่าง
๗๐	โครงการก่อสร้างศาลาไม้ที่พัสดุโดยสาร บริเวณบ้านคุณแกะ (ตรงข้ามวัดศรีคงคาราม) หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ศาลาไม้ขนาด ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร	-	-	-	๒๖๐,๐๐๐	-	จำนวนศาลาไม้ ที่พัสดุโดยสาร ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีศาลาไม้ที่พัสดุ ผู้โดยสารไว้รอพัก	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขโลก สาธารณูปการและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๑	โครงการก่อสร้างศาลาไม้ที่พักรถโดยสาร บริเวณศูนย์การค้า หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ศาลาไม้ขนาด ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร	-	-	-	-	๒๖๐,๐๐๐	จำนวนศาลาไม้ที่พักรถโดยสารที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีศาลาไม้ที่พักรถโดยสารไว้รอพัก	กองช่าง
๗๒	โครงการก่อสร้างศาลาไม้ที่พักรถโดยสาร บริเวณศูนย์การค้า หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ศาลาไม้ขนาด ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร	-	-	-	-	๒๖๐,๐๐๐	จำนวนศาลาไม้ที่พักรถโดยสารที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีศาลาไม้ที่พักรถโดยสารไว้รอพัก	กองช่าง
๗๓	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองบริเวณวัดศรีคงคาราม พร้อมหลังคา โครงเหล็กคลุมสะพาน หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๕๐x๕๕.๐๐ เมตร	-	๒,๙๙๘,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพาน คสล. ข้ามคลองพร้อมหลังคา ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพาน คสล. ข้ามคลองพร้อมหลังคาไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๗๔	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. พร้อมสะพานไม้ลูกระนาด บริเวณบ้านนายง หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ ขนาด ๑.๐๕x๑๐.๕๐ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาด ๑.๔๐x๕๑.๙๐ เมตร สะพานไม้ขนาด ๑.๒๐x๖.๓๐ เมตร	-	๑๘๓,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. และสะพานไม้ลูกระนาดที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. และสะพานไม้ลูกระนาดไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๗๕	โครงการก่อสร้างสะพานไม้ลูกระนาด บริเวณบ้านเกาะยายตั้ง หมู่ที่ ๖ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	สะพานไม้ขนาด ๑.๔๐x๑๕๑.๙๐ เมตร	-	๑,๖๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานไม้ลูกระนาดที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานไม้ลูกระนาดไว้สัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขโลก สาธารณูปการและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด :ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๖	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านผู้ใหญ่เอื้อง หมู่ที่ ๗ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๗๕x๗๗.๐๐ เมตร	-	-	๑๖๓,๕๐๐	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๗๗	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณสายใจ หมู่ที่ ๗ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๕๐x๑๒๘.๕๐ เมตร	-	-	-	๕๐๘,๘๐๐	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๗๘	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณมิตร ถึงสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคุณสุใจ หมู่ที่ ๗ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๔๐x๒๓.๕๐ เมตร	-	-	๑๕๖,๔๐๐	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๗๙	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านครูเป็ด ถึงบ้านคุณดำรงค์ ผัดสีน หมู่ที่ ๗ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๒.๑๐x๒๖๕.๐๐ เมตร	-	-	-	๑,๔๙๘,๙๐๐	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๘๐	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณน้อม ถึงบ้านเลขที่ ๙๙/๒ บ้านคุณน้อม หมู่ที่ ๗ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๔๐x๗๒.๖๐ เมตร	-	-	๓๓๐,๐๐๐	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง
๘๑	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านเลขที่ ๙๙/๒ บ้านคุณน้อม ถึงบ้านคุณนิต หมู่ที่ ๗ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๔๐x๔๙.๕๐ เมตร	-	-	-	๒๓๐,๐๐๐	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขโลก สาธารณูปการและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๒	โครงการก่อสร้างสะพานไม้ลูกระนาด บริเวณบ้านคุณกัญญา แซ่ฉั่ว หมู่ที่ ๗ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	ขนาด ๑.๐๐x๑๒.๐๐ เมตร	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานไม้ลูกระนาดที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานไม้ลูกระนาด ไร้สัญจรไปมา	กองช่าง
๘๓	โครงการก่อสร้างสะพานไม้ลูกระนาด บริเวณบ้านคุณศักดิ์ดา มั่นสุวรรณ หมู่ที่ ๗ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	ขนาด ๑.๐๐x๔๓.๓๐ เมตร	-	๕๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานไม้ลูกระนาดที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานไม้ลูกระนาด ไร้สัญจรไปมา	กองช่าง
๘๔	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณถนนหลังป่าจากบ้านคุณกรรณิ์ถึงบ้านคุณศิริ หมู่ที่ ๗ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	ขนาด ๒.๑๐x๘๗.๐๐ เมตร	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไร้สัญจรไปมา	กองช่าง
๘๕	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณสัมพันธ์ หมู่ที่ ๗ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	ขนาด ๑.๕๐x๑๒๙.๕๐ เมตร	-	๘๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไร้สัญจรไปมา	กองช่าง
๘๖	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณตา ถึงคลองสรรพสามิต หมู่ที่ ๘ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๕๐x๕๓.๖๐ เมตร	-	๒๗๑,๙๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไร้สัญจรไปมา	กองช่าง
๘๗	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณย่าบุญธรรม (คลองสวย ช่วงที่ ๑) หมู่ที่ ๘ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๕๐x๑๒.๓๐ เมตร	-	๓๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. ไร้สัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์พัฒนาแห่งโลกอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๒ พัฒนาระบบสาธารณสุขโลก สาธารณูปโภคและการคมนาคมให้ได้มาตรฐานและเพียงพอ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมระบบ Logistic สู่ประชาคมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด :ยุทธศาสตร์ที่ ๑ แนวทางผังเมืองกระชับ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการภัยพิบัติ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ การก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาและส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐาน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๘	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านคุณย่าบุญธรรม (คลองสวย ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๘ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๔๐x๒๗.๓๐ เมตร	-	๑๔๙,๓๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง
๘๙	โครงการก่อสร้างสะพานทางเดินเท้า ค.ส.ล. บริเวณบ้านผู้ใหญ่แปง หมู่ที่ ๘ หมู่ที่ ๘ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๑.๕๐x๔๕.๔๐ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีสะพานทาง เดินเท้า ค.ส.ล. ไว้สัญจร ไปมา	กองช่าง
๙๐	โครงการปรับปรุงเสริมผิวถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต เชิงสะพานทางเข้า หมู่บ้านพุกษา หมู่ที่ ๘ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ขนาด ๘.๐๐x๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	-	๑๐๒,๔๐๐	-	-	-	จำนวนถนนลาดยางฯ ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีถนนลาดยาง ไว้สัญจรไป-มา	กองช่าง
๙๑	โครงการก่อสร้างศาลาไม้ที่พักรู้โดยสาร บริเวณศาลเจ้าพ่อหนู หมู่ที่ ๘ ต.นาเกลือ	เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน (ทดแทนของเดิมที่ชำรุด)	ศาลาไม้ ๒.๙๐x๓.๖๐ เมตร	-	๒๖๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนศาลาไม้ ที่พักรู้โดยสาร ที่ได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีศาลาไม้ที่พักรู้ ผู้โดยสารไว้รอพัก	กองช่าง
รวมทั้งสิ้น ๙๑ โครงการ					๒๗,๘๓๖,๕๐๐	๑,๗๔๓,๙๐๐	๖,๔๓๓,๗๐๐	๕๒๐,๐๐๐	รวมงบประมาณทั้งหมด	๓๖,๕๓๖,๑๐๐	บาท

รายชื่อผู้เข้าประชุมประชาคมตำบล

องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือ

วันพุธที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือ

ที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายเกียรติรัตน์ แดงอุไร	สมาชิกสภา อบต. หมู่ที่ ๑		
๒	นายปราโมทย์ ประทุมมา	สมาชิกสภา อบต. หมู่ที่ ๒	ปราโมทย์	
๓	นางภิรมณ์ อ่วมสอาด	สมาชิกสภา อบต. หมู่ที่ ๓	ภิรมณ์	
๔	นายสุรพงษ์ อ่วมสอาด	สมาชิกสภา อบต. หมู่ที่ ๕		
๕	นายชัยวัฒน์ พึ่งสวาท	สมาชิกสภา อบต. หมู่ที่ ๗	ชัยวัฒน์	
๖	นายระเด่น โพธิ์เมือง	ปลัดอำเภอพระสมุทรเจดีย์		
๗	นายชัยวัฒน์ อ่วมสอาด	กำนันตำบลนาเกลือ	ชัยวัฒน์	
๘	นายอภิศักดิ์ บุญเข้ม	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒		
๙	นายกริธา แข่งสมุทร	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓		
๑๐	นายวิรุทธิ์ เฉื่อยฉ่ำ	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔	วิรุทธิ์	
๑๑	นางสาวบุษรารัตน์ คงวาริ	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖		
๑๒	นายสุพจน์ อ่วมสอาด	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗	สุพจน์	
๑๓		ผอ.รร.บ้านขุนสมุทรไทย		
๑๔		ผอ.รร.วัดศรีคงคาราม		
๑๕	นางช่อนกลิ่น บุญเข้ม	ประธานกลุ่มอาชีพ ม.๒		
๑๖	นางนฤนาท ทิมสุข	รองประธานกลุ่มอาชีพ ม.๒		
๑๗	นางอุไรวรรณ พงษ์โสภา	เลขานุการกลุ่มอาชีพ ม.๒		
๑๘	นางวัฒนา อ้าถนอม	เหรัญญิกกลุ่มอาชีพ ม.๒		
๑๙	นางสมใหม่ แสงจันทร์	ประชาสัมพันธ์กลุ่มอาชีพ ม.๒		
๒๐	นายโดม ปลั่งนาค	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๗ ผู้ทรงคุณวุฒิ	โดม	
๒๑	นายสมศักดิ์ เนียมหอม	ประชาชน	สมศักดิ์	
๒๒	นางทิพย์สุดา สอนจันทร์	ประชาชน	ทิพย์สุดา	
๒๓	นายพรชัย ผลพิรุฬ	ประชาชน	พรชัย	
๒๔	นางวาสนา ผลพิรุฬ	ประชาชน	วาสนา	
๒๕	นางสาวพรทิพา สุวรรณาวิน	ประชาชน	พรทิพา	
๒๖	นายสุดใจ หล้าดำ	ประชาชน	สุดใจ	
๒๗	นางสาวจุฑามาศ หล้าดำ	ประชาชน	จุฑามาศ	
๒๘	นายสุทธิวัฒน์ หล้าดำ	ประชาชน	สุทธิวัฒน์	
๒๙	นายสุนัย อ่วมสอาด	ประชาชน	สุนัย	

รายชื่อผู้เข้าประชุมประชาคมตำบล

องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือ

วันอังคารที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือ

๓๐	นางจิตตรา อ่วมสอาด	ประชาชน	จิตตรา	
๓๑	นายวิฑูรย์ สอนจันทร์	ประชาชน	วิฑูรย์	
๓๒	นายวันชนะ สอนจันทร์	ประชาชน	วันชนะ	
๓๓	นางล้นทม จันทร์โชติ	ประชาชน	ล้นทม	
๓๔	นายฉลอง จันทร์โชติ	ประชาชน	ฉลอง	

รายชื่อผู้เข้าประชุมประชาคมตำบล

องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือ

วันพุธที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือ ชั้น ๓

ที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	นางสาวลิซ่า ชัยประภา	ปลัด อบต. หมู่ 7		
2	นาย ชัยวัฒน์ ศรีวัฒนา	ผอ. อบต. หมู่ 4		
3	น.ส. สุวิมล (นางสาว)	ผอ. อบต. หมู่ 4		
4	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต. หมู่ 8		
5	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต. หมู่ 3	MIMI	
6	นาย นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
7	นาย นพรัตน์ ศรีจันทร์	ปลัด อบต.		
8	นาย นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
9	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
10	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
11	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
12	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
13	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
14	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
15	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
16	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
17	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
18	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
19	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
20	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
21	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
22	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
23	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
24	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
25	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
26	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
27	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
28	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
29	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
30	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
31	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
32	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
33	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
34	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		
35	นาง นพรัตน์ ศรีจันทร์	ผอ. อบต.		

